

Zahlen & Fakten zur neuen Hartkaiser-Bahn

Zum Projekt:

- Eröffnung: 05. Dezember 2015
- Gesamtinvestitionsvolumen von 25 Millionen Euro - eines der größten Bauunternehmen in der Region
- 50% des Auftragsvolumens an Unternehmen aus der Region
- Im Zuge des Umbaus entstehen außerdem: Büros, Seminar- und Aufenthaltsräume sowie Betriebswohnungen und ein umfassendes Dienstleistungszentrum mit Gastronomiebetrieben und Skidepot

Zur Seilbahn:

Anlageverhältnisse:

Höhenunterschied	702,62 m
Bahnlänge (waagrechte Länge)	2144,40 m
Bahnlänge (schräge Länge)	2256,57 m
Mittlere Neigung	32,8 %
Größte Neigung	45 %
Anzahl und Art der Streckenbauwerke	18 Rundrohrstützen

Antrieb:

Lage	Bergstation
System des Hauptantriebs	Drehstrommotor
Motorenleistung / je Motor	2 x 630 kW

Spanneinrichtung:

Art, Lage	Hydraulisches Doppelzylindersystem, Talstation
-----------	--

Fahrzeuge:

Art	Kabine CWA 10 Omega IV LWI/SI TI
Anzahl	in den Stationen 20/ auf der Strecke 67 Stk.
Fassungsvermögen (Personen)	10
Nutzmasse	800 kg

Betriebsabwicklung:

Nennfahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
bei Beförderung von Fußgängern	6,0 m/s
kürzeste Fahrzeit	6,43 min
größte Förderleistung	3200 P/h